JP UTILITY MODEL PUBLICATION No. 54-101274

Title: GEAR

Publication No.: 54-101274 Publication Date: July 17, 1979

Inventor(s): Seiichi Sugai

Relevance:

Fig. 1 shows an actuator device that includes a device housing (3), a drive motor (1) located on the device housing, a power transmission mechanism (2) located in the device housing and is coupled to the drive motor, and an output shaft (15) coupled to the power transmission mechanism. The power transmission mechanism includes a motor gear (4) attached to a rotary shaft of the drive motor and a plurality of gears.

(9日本国特許庁(JP)

印実用新案出願公開

@公開実用新案公報(U)

昭54-101274

⑤Int. Cl.²
F 16 H 57/06
F 16 H 55/04

号 ②日本分類 54 A 12

庁内整理番号 《多公開 昭和54年(1979)7月17日 6361--3 J 6361--3 J

審査請求 未請求

(全 2 頁)

タギヤー

@実 願 昭52--179086

②出 願 昭52(1977)12月28日

②考 案 者 須貝清一 裾野市深良237番 4 号

同 小俣博

の実用新客登録請求の範囲

ギャーの軸線方向と直交するギャー側面に弾性 片を一体に形成し、前記弾性片をギャーを回転自 在に聴支するケーシングの側壁に当接せしめたこ とを特徴とするギャー。 図面の簡単な説明

図面は本考案の一実施例を示すもので、第1図

裾野市大畑103番8号 ②考案者勝又佐市 裾野市御宿691番2号

の出 顧 人 三菱マロリー冶金工業株式会社 東京都千代田区大手町1丁目5 番2号

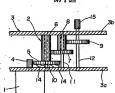
個代 理 人 弁理士 志賀正武

はカム式タイマーの被連曲車機構に適用した場合の平面図、第2図は正面図、第3図は第2図の - ■ 総矢視断面図。第4図は本考案のギャーを通 用した被逐曲車機構の騒音側定方法の説明図。 3……ケーシング、3 a, 3 b……側壁、5…

…ギャー、14……弾性片。

第1図





実開 昭54-101274(2)

